

**REFERENCJE****dla Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjno – Drogowych S.A w Nowym Tomyślu**

Starostwo Powiatowe w Świebodzinie ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin stwierdza, że **Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno Drogowych S.A;** ul. Poznańska 42, 64-300 Nowy Tomyśl, było wykonawcą niżej wymienionych robót:

**" Przebudowa drogi powiatowej nr 1242F na odcinku Zarzyń - Boryszyn"**

Termin realizacji : 30.03.2009 – 16.10.2009

Wartość robót: 4 576 368,12 zł brutto

Zakres robót do wykonania obejmował:

**ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:**

- Mechaniczne karczowanie drzew i pnii	- 70,00 szt.
- Mechaniczne karczowanie krzaków	- 0,20 ha
- Usunięcie warstwy humusu	- 25 450,00 m <sup>2</sup>
- Rozebranie podbudowy z brukowca	- 8 283,00 m <sup>2</sup>
- Rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej	- 9051,00 m <sup>2</sup>
- Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego	- 786,00 m <sup>2</sup>
- Rozebranie przepustów pod zjazdami	- 28,5 m
- Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki	- 2 156,52 m <sup>3</sup>
- Rozbiórka słupków do znaków	- 6,00 szt.
- Zdjęcie tablic znaków	- 10,00 szt.
- Montaż rur osłonowych dwudzielnych	- 30,50 m

**ROBOTY ZIEMNE:**

- Wykonanie wykopów	- 5 508,00 m <sup>2</sup>
- Wykonanie nasypów	- 5 838,78 m <sup>3</sup>
- Plantowanie skarp i dna wykopu	- 20 380,00 m <sup>2</sup>

**PODBUDOWY:**

- Profilowanie i zagęszczenie koryta (chodnik, zjazd, trasa)	- 17 671,22 m <sup>2</sup>
- Podbudowa z kruszywa łamanego	- 33 044,00 m <sup>2</sup>
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem	- 2 268,33 m <sup>2</sup>
- Podbudowa z betonu asfaltowego	- 17 182,24 m <sup>2</sup>

**NAWIERZCHNIA:**

- Ułożenie geosiatki	- 1 120,00 m <sup>2</sup>
- Oczyszczenie nawierzchni	- 52 897,53 m <sup>2</sup>
- Skropienie nawierzchni	- 52 975,87 m <sup>2</sup>
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego	- 164 Mg
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	- 19 097,22 m <sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	- 18617,67 m <sup>2</sup>
- Frezowanie istniejącej nawierzchni	- 3 882,00 m <sup>2</sup>
- Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm czerwonej (wjazdy)	- 227,56 m <sup>2</sup>
- Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm szarej (chodnik)	- 747,25 m <sup>2</sup>

#### ELEMENTY UJC:

- |  |             |
|--|-------------|
| - Ustawienie krawężnika betonowego 20x30 | - 161,00 m  |
| - Opornik                                | - 43,50 m   |
| - Obrzeże betonowe 8x30 cm               | - 1040,00 m |
| - Ściek z betonowej kostki brukowej      | - 74,00 m   |

#### ROBOTY WYKOŃCZENIOWE:

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| - Humusowanie z obsianiem trawą                       | - 20 380,00 m <sup>2</sup> |
| - Przepusty rurowe pod zjazdami o $\varnothing$ 50 cm | - 28,00 m                  |
| - Ścianki czołowe                                     | - 4,00 szt.                |
| - Wykonanie trawników dywanowych                      | - 350,00 m <sup>2</sup>    |
| - Sadzenie drzew                                      | - 80,00 szt.               |

#### URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

- |                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| - Słupki do znaków            | - 13,00 szt.            |
| - Przymocowanie tablic znaków | - 17,00 szt.            |
| - Oznakowanie poziome         | - 289,00 m <sup>2</sup> |

Stwierdzamy, że roboty zostały wykonane prawidłowo, na dobrym poziomie technicznym, zgodnie z terminem określonym w umowie.

Niniejsze referencje wydaje się celem przedłożenia w ofertach przetargowych dla innych Inwestorów na życzenie Wykonawcy.

**STAROSTA**  
*Zbigniew Szumski*

## REFERENCJE

GMINA PSZCZEW, 66-330 Pszczew, ul. Rynek 13  
stwierdza, że

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno-Drogowych S.A.**  
**ul. Poznańska 42, 64-300 Nowy Tomyśl**

było wykonawcą niżej wymienionych robót:

„Przebudowa drogi gruntowej Pszczew - Świechocin”

Termin realizacji : 07.04.2009r. – 30.09.2009r.

Wartość robót: 2.593.916,43 zł brutto

Zakres robót do wykonania obejmował m.in.:

### ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:

- |   |            |
|---|------------|
| - Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych | - 4,80 km  |
| - Wycinka drzew                                     | - 140 szt. |

### NAWIERZCHNIE I POBUDOWY:

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| - Profilowanie i zagęszczanie podłoża                       | - 25314,44 m <sup>2</sup> |
| - Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm                     | - 25314,44 m <sup>2</sup> |
| - Podbudowa z gruzu i kruszywa łamanego stab. mech. gr.25cm | - 25314,44 m <sup>2</sup> |
| - Warstwa wiążąca z BA gr.2cm                               | - 24734,72 m <sup>2</sup> |
| - Warstwa ścieralna z BA gr.5cm                             | - 24155,00 m <sup>2</sup> |

### ROBOTY WYKOŃCZENIOWE:

- |                       |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| - Plantowanie poboczy | - 7300,50 m <sup>2</sup> |
|-----------------------|--------------------------|

### OZNAKOWANIE

- |                       |           |
|-----------------------|-----------|
| - Oznakowanie pionowe | - 22 szt. |
|-----------------------|-----------|

Stwierdzamy, że roboty zostały wykonane prawidłowo, na dobrym poziomie technicznym, zgodnie z terminem określonym w umowie i prawidłowo ukończone.

Niniejsze referencje wydaje się celem przedłożenia w ofertach przetargowych dla innych Inwestorów na życzenie Wykonawcy.

  
WÓJT  
GMINY PSZCZEW  
Waldemar Górczyński



Nowy Tomyśl, dnia 13.01.2010r.

Przedsiębiorstwo Robót  
Inżynieryjno Drogowych  
ul. Poznańska 42  
64-300 Nowy Tomyśl

## REFERENCJE

Urząd Miejski w Nowym Tomyślu poświadcza, że firma Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno Drogowych S.A w roku 2009 wykonywała prace związane z realizacją zadania: „Przebudowa ulicy 3 Stycznia wraz z infrastrukturą towarzyszącą” w terminie od 10.06.2009 do 30.11.2009 za łączną kwotą 2.522.203,23 zł brutto.

Zakres robót m.in. obejmował:


- nawierzchnię z kostki brukowej: gr. 6 cm (chodnik)-1.105,98 m<sup>2</sup>, gr. 8 cm (czerwona)-3.035,33 m<sup>2</sup>, gr. 8 cm (szara)-3.397,98m<sup>2</sup>
- warstwę ścieralną z mieszanki SMA-14.099,00 m<sup>2</sup>
- warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego 1.156,57 Mg
- wykonanie ścieku z kostki brukowej-2.249,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie obrzeży betonowych-4.426,42 m
- studnie rewizyjne Ø 1000 – 11szt.
- studnie ściekowe Ø 500 – 46 szt
- przykanalik PCV Ø 200 – 276,50 m
- kanał PCV Ø 315 – 677,80 m
- plantowanie skarp i nasypów – 1.415,41 m<sup>2</sup>
- zastosowanie płyt MEBA – 345,00 m<sup>2</sup>
- regulację pionową włazów kanałowych, zaworów wodociągowych i gazowych, studzienek telekomunikacyjnych, skrzynek wodociągowych i gazowych – łącznie 83 szt.
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – poręczce łańcuchowe - 99,00 m, oznakowanie pionowe - 7 szt., bariery ochronne – 25,00m

Powierzone roboty były wykonane zgodnie z przedstawionymi w ofercie warunkami, firma dysponowała właściwą kadrą techniczną oraz posiadała niezbędny sprzęt do pracy w swojej branży. Dobra jakość i terminowość wykonanych prac świadczą o solidności i wiarygodności przedsiębiorstwa.

Niniejsze referencje wydaje w celu przedłożenia w ofertach przetargowych dla innych inwestorów na życzenie Wykonawcy.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

  
Inż. Andrzej Zieliński  
Naczelnik Wydziału Konuszo-Inżynieryjnego,  
Zadania i Ochrony Środowiska

**Piotr Chodorowski**

**Z-ca Dyrektora Oddziału**

GDDKIA-O/PO-R4-rn-4100R-8/10

## REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu zaświadcza, że **Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno - Drogowych S.A. w Nowym Tomyszu** ul. Poznańska 42, 64-300 Nowy Tomyśl, było Wykonawcą niżej wymienionych robót:

**„Przebudowa drogi krajowej nr 92 przez m. Lwówek od km 120+840 do km 124+740 wraz ze zmianą organizacji ruchu”**

Termin realizacji: 18.03.2009r. – 16.11.2009r.

Wartość robót: 8 276 933,89 zł /brutto/

Zakres robót do wykonania obejmował m. in.:

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:
  - Usunięcie humusu i darniny - 14 652,30 m<sup>2</sup>
  
2. ROBOTY ZIEMNE:
  - Wykonywanie wykopów - 1 137,20 m<sup>3</sup>
  - Wykonanie nasypów - 7 049,60 m<sup>3</sup>
  
3. ODWODNIENIE
  
4. POBUDOWA:
  - Podbudowa z kruszywa łamanego - 8 583,40 m<sup>2</sup>
  - Podbudowa z kruszywa stab. cementem o Rm=5,0 MPa - 4 438,30 m<sup>2</sup>
  - Dolna w-wa podbudowy z betonu asfaltowego 0/16 - 3 029,40 m<sup>2</sup>
  - Górna w-wa podbudowy z betonu asfaltowego 0/16 - 12 625,60 m<sup>2</sup>
  - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 - 3 158,30 m<sup>2</sup>
  
5. NAWIERZCHNIA:
  - Frezowanie wgłębne - 15 540,50 m<sup>2</sup>
  - Frezowanie profilujące - 38 665,00 m<sup>2</sup>
  - W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 pod siatką stalową - 9 419,00 m<sup>2</sup>
  - Siatka stalowa typu ciężkiego + dywanik slurry seal - 10 040,00 m<sup>2</sup>
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 48 571,50 m<sup>2</sup>
  - Warstwa ścieralna z mieszanki SMA - 38 561,00 m<sup>2</sup>
  - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 3 328,10 m<sup>2</sup>

6. ELEMENTY ULIC
7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
8. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Jednocześnie Inwestor zaświadcza, że n/w roboty były wykonane przy udziale Podwykonawców:

1. ODWODNIENIE - **Przedsiębiorstwo Inżynierii Sanitarnej Sp. z o.o.**  
ul. Lecha 14, 62-200 Gniezno
2. ELEMENTY ULIC - **Przedsiębiorstwo Inżynierii Sanitarnej Sp. z o.o.**  
ul. Lecha 14, 62-200 Gniezno
3. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE  
- frezowanie wglębne i profilujące - **Serwis Budownictwa Drogowego Sp. z o.o.**  
al. Piastów 9, 66-500 Strzelce Krajeńskie  
- ułożenie siatki stalowej typu ciężkiego wraz z cienkim dywanikiem typu slurry seal -  
**INTERASPHALT Sp. z o.o.** ul. Przemysłowa 3, 64-600 Oborniki Wlkp.
4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU - **IMEX-BIS Sp. z o.o.** ul. Jasielska 9a,  
60-476 Poznań
5. ROBOTY ELEKTRYCZNE - **Zakład Instalacji i Sieci Elektrycznych; Krzysztof Marek Cichy**, ul. Wiosenna 20, 64-500 Szamotuły.

Stwierdzamy, że roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.\*

Niniejsze referencje wydaje się na prośbę Wykonawcy, celem przedłożenia w ofertach przetargowych dla innych Inwestorów .

  
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU  
mgr inż. Piotr Chodorowski

\*Zapis zgodny ze zmianami przedstawionymi w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane.  
(Dziennik Ustaw nr 226 poz.1817 z 2009r.)

Poznań, dnia 21.01.2010r.

**Piotr Chodorowski**  
**Z-ca Dyrektora Oddziału**

GDDKiA-O-PO-R4-db-4100R-5/10

## REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu zaświadcza, że **Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno-Drogowych S.A. w Nowym Tomysłu** ul. Poznańska 42, 64-300 NOWY TOMYŚL, było wykonawcą niżej wymienionych robót:

**"Przebudowa drogi krajowej nr 32 na odcinku Powodowo-Wolsztyn  
w km 101+059,70+105+500 i od km 105+700-106+214,6  
oraz 105+500-105+700 (rondo)"**

Termin realizacji : 20.04.2009r. – 26.08.2009r.

Wartość robót: 10 685 437,14 zł brutto

Zakres robót do wykonania obejmował m.in.:

### 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

#### 2. ROBOTY ZIEMNE:

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| - Wykonanie wykopów                     | - 4 236,20 m <sup>3</sup> |
| - Wykonanie nasypów                     | - 7 325,50 m <sup>3</sup> |
| - Wbljanie ścianek szczelnych stalowych | - 100,00 m                |
| - Humusowanie                           | - 1 294,00 m <sup>2</sup> |

#### 3. ODWODNIENIE

#### 4. POBUDOWY:

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| - Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem | - 7 272,82 m <sup>2</sup>   |
| - Oczyszczenie istniejącej nawierzchni                  | - 135 583,03 m <sup>2</sup> |
| - Skropienie istniejącej nawierzchni                    | - 135 583,03 m <sup>2</sup> |

- Podbudowa z kruszywa łamanego	- 7 213,42 m <sup>2</sup>
- Warstwa oddająca z gruntu słab. cementem o Rm=5,0 MPa	- 7 103,42 m <sup>2</sup>
- Podbudowa z betonu o Rm=20,0 MPa	- 614,10 m <sup>2</sup>
- Podbudowa z betonu Rm=9,0 MPa	- 873,60 m <sup>2</sup>
- Podbudowa z betonu asfaltowego	- 8 216,42 m <sup>2</sup>
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego	- 43 968,45 m <sup>2</sup>
- Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego	- 163,10 m <sup>2</sup>

#### 5. NAWIERZCHNIA:

- Frezowanie	- 39 393,16 m <sup>2</sup>
- Nawierzchnia z kostki kamiennej	- 313,25 m <sup>2</sup>
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	- 47 448,17 m <sup>2</sup>
- Warstwa ścierna z mieszanki SMA	- 38 561,00 m <sup>2</sup>
- Warstwa ścierna „dcha nawierzchnia”	- 8 980,81 m <sup>2</sup>

#### 6. ELEMENTY ULIC:

- Krawężniki betonowe 20x30 i krawężniki trapezowe	- 3 424,90 m
- Obrzeża betonowe 8x30 cm	- 2 645,40 m
- Ściek z betonowej kostki brukowej	- 342,28 m <sup>2</sup>
- Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm na wjazdach i wyspach kanalizacyjnych	- 1 462,70 m <sup>2</sup>
- Nawierzchnie chodników z kostki brukowej gr. 6 cm	- 3 034,76 m <sup>2</sup>

#### 7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE:

#### 8. ZIELEŃ DROGOWA:

#### 9. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO:

#### 10. OŚWIETLENIE

#### 11. ZASILANIE ZNAKÓW AKTYWNYCH ORAZ PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

Przebudowa drogi w wyżej wymienionym zakresie realizowana była wspólnie w ramach konsorcjum z **Przedsiębiorstwem Drogowo-Mostowym „Dromost” Sp. z o.o. Żabno 2A 63-112 Brodnica**, a roboty przebrojenia terenu przez Podwykonawców branżowych.

Stwierdzamy, że roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.\*

Niniejsze referencje wydaje się na prośbę Wykonawcy, celem przedłożenia w ofertach przetargowych dla innych Inwestorów.

#### Do wiadomości:

„DROMOST” Żabno 2A, 63-112 Brodnica

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU  
mgr inż. Piotr Chodkowski

\*Zapis zgodny ze zmianami przedstawionymi w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może być od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dziennik Ustaw nr 226 poz. 1817 z 2009 r.